



**PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO
SCOLASTICO
PER GLI ANNI SCOLASTICI 2024/2025-
2025/2026-2026/2027**



PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41 co. 12 del DLGS 36/2023, che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolata in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a. relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserita la fornitura o il servizio;
- b. quadro economico;
- c. capitolato speciale descrittivo della prestazione;
- d. schema di contratto.

Il servizio di trasporto scolastico, rientra nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono attribuite ai Comuni con l'art. 45 del DPR 24 luglio 1977 n. 616, ridefinito con l'art. 14 comma 27 del DL 78/2010 convertito con modificazione dalla legge 122/2010 che individua le funzioni fondamentali dei Comuni ai sensi dell'art. 117, seconda comma, lettera p) della Costituzione, tra le quali, alla lettera h) figurano l'organizzazione e gestione dei servizi scolastici.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alla Scuola dell'infanzia statale, alla Scuola dell'Infanzia Paritaria Parrocchiale, alla Scuola Primaria ed alla Scuola Secondaria il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei requisiti prescritti, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Prima di proseguire nella relazione tecnico illustrativa, vi è da rilevare che, a causa delle sospensioni e successive riprese del servizio di trasporto durante il periodo COVID, la scadenza dell'attuale contratto avviene nel corso dell'anno scolastico (precisamente il giorno 03/02/2024), anziché arrivare alla sua conclusione, come sarebbe auspicabile per evitare disservizi dovuti ad un possibile cambio di gestore in corso d'anno. E' auspicabile, pertanto, proseguire con l'attuale affidatario, ovvero il Consorzio Eurobus Verona, fino al 30/06/2024, attivando nel frattempo le procedure per il nuovo appalto per gli anni scolastici 2024/2025-2025/2026-2026/2027.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio, riferito a ciascuno anno scolastico di durata contrattuale, consiste nel trasporto degli alunni dalle fermate predisposte dal committente ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici. Nel servizio di trasporto scolastico deve essere compresa la sorveglianza da parte di un operatore all'uopo incaricato, che nel corso del tragitto verifichi il corretto comportamento dei minori e, al momento della discesa, li consegna alle insegnanti ovvero alle famiglie.

Il servizio è articolato, in funzione del calendario scolastico approvato, su n. 5/6 giorni settimanali per la scuola secondaria, a seconda dell'orario; su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano, per la scuola primaria del capoluogo, per le scuole dell'infanzia statali (Capoluogo e Ca Prato) compresa la Scuola dell'Infanzia Parrocchiale.

Di seguito i dati relativi alle iscrizioni presso le scuole del territorio comunale:



Alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico nell'ultimo anno:

2023/2024:

scuole dell'infanzia 22 (di cui 5 alla scuola del capoluogo, 10 alla scuola paritaria parrocchiale e 7 alla scuola di Cà Prato)

scuole primarie 202 (di cui 16 sullo scuolabus di proprietà comunale)

scuola secondaria 196 (di cui 43 sullo scuolabus di proprietà comunale)

Totale 420

Per i prossimi anni considerando il trend anagrafico, non si prevede una significativa riduzione di iscrizione al servizio.

Non sono attualmente iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Per il dimensionamento del nuovo servizio di trasporto scolastico si prenderà come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2023/2024.

Nei limiti di quanto possibile ed in accordo con l'Amministrazione scolastica gli orari di svolgimento dell'attività didattica potranno subire degli scostamenti.

Flotta Mezzi

La flotta degli scuolabus in uso attualmente per il servizio di trasporto scolastico è composta da 1 mezzo di proprietà comunale e da altri 6 mezzi dati in affidamento a privati.

I mezzi di proprietà del privato vengono ricoverati presso una rimessa in territorio del Comune di Valeggio sul Mincio preso in affitto dall'attuale gestore.

Nessun scuolabus è fornito di pedana per salita disabili.

Linee del servizio di trasporto scolastico

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nelle "Linee del trasporto scolastico" e che qui viene allegato. Tale documento è stato predisposto dal Comune – Ufficio Scuola sulla base delle iscrizioni raccolte nell'anno scolastico 2023/2024.

Il suddetto documento determina la localizzazione delle fermate ove avviene la salita e la discesa dei fruitori del servizio che sono contraddistinti da apposite paline.

Orari entrata ed uscita scuole

Ordinariamente l'attività didattica delle scuole dell'infanzia compresa la scuola dell'infanzia parrocchiale si svolge normalmente con orario 9 – 16.

Ordinariamente l'attività didattica della scuola primaria si svolge con orario 8 – 13, con alcune classi che escono alle ore 16.

Ordinariamente l'attività didattica della scuola secondaria di primo grado si svolge con orario 8 – 13 per le classi che svolgono lezione anche il sabato, con orario 8 – 14 per le classi che effettuano l'orario su 5 giorni.

Gli orari effettivi di utilizzo dei mezzi sono:

da lunedì al venerdì:



- dalle ore 7:00 alle ore 9:15
- dalle ore 12,45 alle ore 14,00 (ovvero 15.00 per le linee che svolgono il servizio per le classi della scuola secondaria che effettuano l'uscita alle 14)
- dalle 15.30 alle 17.00

sabato:

Da ore 7,00 a ore 8,00

Dalle ore 12.50 alle ore 13:50

La percorrenza complessiva degli scuolabus per l'anno scolastico in corso è prevista in circa 82950 Km. (escluso lo scuolabus di proprietà comunale).

Gli itinerari, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

L'Ufficio Scuola del Comune di Valeggio Sul Mincio comunica le variazioni rese necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo, e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dalla comunicazione.

Gestione amministrativa del servizio

Attualmente tutta la gestione inerente le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune.

Nel nuovo servizio di trasporto scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.

SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado e consiste nell'imbarco e sbarco degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nell'allegato "Linee del servizio di trasporto scolastico".

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto, ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice.

Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti.

L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dall'Istituto Comprensivo e dal Comune.

Pertanto, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

I dati principali di riferimento per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

1. Alunni trasportati n. 420 per l'anno scolastico 2023/2024 (di cui 59 sullo scuolabus comunale);
2. Orari: da lunedì a venerdì per le scuole dell'infanzia e primarie e da lunedì a sabato per le scuole secondarie;
3. Scuolabus n. 6 oltre ad un mezzo di riserva;



4. Km annuali percorsi: km 82950 (escluso scuolabus comunale);
5. Itinerari previsti: vedi allegato linee

I dati da elaborare per il nuovo servizio di trasporto scolastico sono:

Attuale Costo del servizio scuolabus

Il costo attuale del servizio per l'a.s. 2023/2024 è pari ad euro 356.685,00 oltre IVA (km. 82.950 x euro 4,30 al km.), totale euro 392.353,50 IVA compresa.

Analisi Costi

Mezzi

I costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi è a carico del gestore.

In particolar modo sono da considerare i costi necessari a mantenere revisionato il singolo mezzo. Necessita anche considerare i costi relativi alla tassa di possesso (bollo) e alle assicurazioni dei mezzi.

Nel costo del servizio è compresa il servizio di sorveglianza ed assistenza svolto da un operatore per ogni scuolabus utilizzato.

PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

Secondo quanto meglio specificato in allegato, l'importo a base di gara, comprensivo del rinnovo, è di € 2.375.849,98 oltre IVA 10%, esclusi eventuali servizi opzionali e proroga tecnica.

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio.

IL RESPONSABILE DELL'AREA SERVIZI ALLA PERSONA
Albertini dott. Paolo